

Carlos Botana Lagarón



Fecha de Nacimiento: 20/07/1972

Nacionalidad: Española

Género: Masculino

Número de teléfono: (+34) 986268000

Correo electrónico: presidencia@apvigo.es

Página web: www.apvigo.es

Dirección: Plaza de la Estrella, 1 – 36201, Vigo (España)

EXPERIENCIA

07/2023 – actual Vigo, España

PRESIDENTE AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Mi trabajo implica representar de manera permanente a la Autoridad Portuaria y a su Junta Directiva en cualquier acto y contrato, y ante cualquier persona natural o jurídica, ya sea pública o privada, en sede judicial y extrajudicial, sin perjuicio de las facultades de delegación conferidas a la Junta Directiva según lo dispuesto en el Artículo 31.2 del TRLPEMM.

Adicionalmente, mi trabajo implica implementar un enfoque integral y estratégico para garantizar la sostenibilidad del Puerto de Vigo mediante una gestión eficiente y segura, innovación, y colaboración y diálogo con las partes interesadas.

09/2015 – 07/2023 Vigo, España

JEFE DEL DEPARTAMENTO DE SOSTENIBILIDAD AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Implementación de las políticas de sostenibilidad del Puerto de Vigo, incluyendo el informe de responsabilidad social corporativa, el desarrollo de proyectos de innovación, la regulación de las políticas ambientales, mantener el sistema de gestión de calidad y medio ambiente del Puerto, el Plan de Contingencia para derrames y fugas. Además, coordino la División de Seguridad y Protección.

09/2002 – 10/2015 Vigo, España

JEFE DE LA DIVISIÓN DE MEDIOAMBIENTE AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Creación y lanzamiento de la División de Medio Ambiente del Puerto de Vigo, participando en más de 14 proyectos de investigación. Responsable de la implementación de ISO 9001, ISO 14001 y EMAS.

Desde octubre de 2002 hasta marzo de 2004, entre mis responsabilidades, fui Jefe de Seguridad de la Autoridad Portuaria como suplente del Departamento de Operaciones. Durante este período, llevé a cabo el Plan de Emergencia del Puerto, Investigación de Señalización, Regulación de

Seguridad, Prevención de Riesgos, Carga Peligrosa, además de elaborar un Sistema de Gestión de Tráfico de Contenedores (Balanced Scorecard y Cartas de Servicio).

Desde octubre de 2002 hasta febrero de 2011, entre mis responsabilidades, fui Jefe de Operaciones de Pesca, realizando tareas como coordinar los trabajos de mantenimiento y limpieza, control de calidad, operativo sanitario e higiénico.

11/2002 – 01/2011 Vigo, España

JEFE DE DIVISIÓN DE OPERACIONES PESQUERAS AUTORIDAD PORTUARIA DE VIGO

Coordinador de la gestión del Puerto Pesquero y Lonjas de Vigo. De octubre de 2002 a marzo de 2004, entre mis responsabilidades, Jefe de Seguridad de la Autoridad Portuaria y jefe de División adjunto a Explotación Portuaria y Comercial.

12/1997 – 10/2002 España

JEFE DE PROYECTOS - ADMINISTRACIÓN PÚBLICA Y PUERTOS NORCONTROL - SOLUZIONA

Trabajando en proyectos con:

· Puerto de Las Palmas (Plan de Calidad, ISO 9001, colaborando en la implementación del Sistema de

Gestión de Competencias de Recursos Humanos)

· Puerto de A Coruña (Plan de Calidad, ISO 9001)

· Puerto de Ferrol (ISO 9001, EFQM, Sello de Calidad, estudio de satisfacción del cliente...) · Puerto de Vilagarcía (ISO 9001)

· Puerto de Vigo (Plan de Calidad, ISO 9001, Sello de Calidad del tráfico de contenedores)

· Cabildo de Lanzarote (Sistema de Gestión del Consejo de Cultura y Patrimonio)

12/1995 – 12/1998 Vigo, España

DEPARTAMENTO DE CALIDAD Y PRODUCCIÓN S.A. EDUARDO VIEIRA

Empresa pesquera. Apoyo para el desarrollo de guías de producción, creación de marca para almacenes de productos congelados, especificaciones del producto, etc.

EDUCACIÓN Y FORMACIÓN

2016 – ACTUAL Vigo, España
PROGRAMA DE DOCTORADO EN CAMBIO CLIMÁTICO Universidad de Vigo

2005 – 2006 España
MÁSTER EN GESTIÓN AMBIENTAL CIP

2001 – 2003 España
MÁSTER EN ADMINISTRACIÓN DE EMPRESAS (MBA) UNED

1990 – 1996 Vigo, España
LICENCIATURA EN CIENCIAS MARINAS (OCEANÓGRAFO) Universidad de Vigo

COMPETENCIAS DE IDIOMAS

Lengua(s) materna(s): ESPAÑOL Otro(s)
idioma(s):

	COMPRENSIÓN		EXPRESIÓN ORAL		EXPRESIÓN ESCRITA
	Comprensión auditiva	Comprensión lectora	Producción oral	Interacción oral	
INGLÉS	B2	B2	B2	B2	B2
GALLEGO	C2	C2	C2	C2	C2
PORTUGUÉS	C2	C2	B1	B1	A2

Niveles: A1 y A2 (usuario básico), B1 y B2 (usuario independiente), C1 y C2 (usuario competente)

COMPETENCIAS DIGITALES

Microsoft Word	Outlook	Microsoft Excel	Microsoft Powerpoint	Microsoft
Office	Zoom	LinkedIn	Skype	Twitter
Redes Sociales	Habilidades escritas y verbales		Habilidades analíticas	Power Point
				Instagram

INFORMACIÓN ADICIONAL

COMPETENCIAS ORGANIZATIVAS

Organisational skills Coordinador del Pilar I en la Región Atlántica de la Comisión Europea.
Miembro del Comité de Clima y Energía desde 2022 de la IAPH (Asociación Internacional de Puertos y Puertos).
Presidente de la Red de Crecimiento Azul desde 2019 de la ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos).
Miembro del Comité de Sostenibilidad y Desarrollo desde 2013 de la ESPO (Organización Europea de Puertos Marítimos).

Experto en Economía Azul y coordinador del proyecto Crecimiento Azul Vigo. Experto en Gestión de Puertos Pesqueros.

COMPETENCIAS INTERPERSONALES Y DE COMUNICACIÓN

Habilidades de comunicación e interpersonales Buena comunicación y experto en trabajo y dinámicas de grupo.

HABILIDADES RELACIONADAS CON EL TRABAJO.

Habilidades relacionadas con el trabajo.

Puertos, cambio climático, energía y biotecnología. Experto en ISO 9001, ISO 14001, EMAS III, EFQM, Panel de Control Integral, Grupos de Mejora, Informes de Sostenibilidad (Responsabilidad Social Corporativa), Planes Estratégicos.

PROYECTOS

05/2019 – ACTUAL

ML STYLE El principal objetivo del proyecto ML-Style es proteger el mar y todos los recursos marinos, así como promover la economía circular mediante la reducción de la basura marina. Esto se logrará mediante el diseño de un sistema integral de gestión de residuos inorgánicos en los puertos pesqueros (envases de plástico, redes, aparejos en desuso y basura marina recogida por pescadores y recolectores de mariscos) y el análisis de las posibilidades de su recuperación y uso como materia prima para la fabricación de prendas de vestir, accesorios y otros complementos de moda por parte de INDITEX, que es el promotor del proyecto.

El proyecto comenzó en los puertos de Vigo y Marín, y posteriormente se unió OPROMAR, la Federación

Provincial de Cofradías de Pontevedra, las Cofradías de A Garda, Baiona, Vigo, Redondela, Cangas, Cambados, O Grove, Portonovo, A Illa de Arousa, Vilanova de Arousa y los Puertos Gallegos a través de los cuales las mencionadas cofradías tienen actividades logísticas y portuarias. Todas estas acciones se están llevando a cabo con el fin de lograr una reducción significativa de la basura marina y un mayor suministro de materiales que hagan que su recuperación sea económicamente viable.

Enlace <http://www.bluegrowthvigo.eu/proyecto/mlstyle>

02/2019 – ACTUAL

Peiraos do Solpor (PuertalMar) Fase I Comenzó en mayo de 2019 y se ejecuta en colaboración con la Universidad de Vigo. Es un estudio piloto en el que se diseñarán, construirán y evaluarán estructuras que promuevan la colonización de fauna y flora en los muelles de los puertos. El objetivo es que estas estructuras, que actuarán como arrecifes artificiales, sean lo más eficientes posible, con el propósito de aumentar la biodiversidad y la captura de CO2.

La primera fase del proyecto está finalizada y se ejecutó con fondos propios y cofinanciada por la Fundación Biodiversidad en su Programa PLEAMAR.

Enlace <http://www.bluegrowthvigo.eu/en/project/peiraos-do-solpor-en>

01/2019 – ACTUAL

CoLogistic El objetivo de CoLogistics es impulsar la actividad logística en el territorio de Galicia y el norte de Portugal, fortaleciendo las capacidades organizativas y tecnológicas del sistema logístico de Galicia y el norte de Portugal, con el fin de promover la internacionalización y aumentar la presencia de empresas extranjeras en los campos de la logística y el transporte.

CoLogistics, liderado por la Confederación de Empresarios de Pontevedra - CEP -, fue presentado a la convocatoria de financiamiento Interreg-POCTEP, siendo aprobado y comenzando su ejecución en febrero de 2019.

Enlace <http://www.bluegrowthvigo.eu/en/project/logistic-collaboration-structure-in-the-euroregion-cologistics-en>

12/2018 – ACTUAL

MARENET El objetivo del proyecto es fortalecer la cooperación entre el sector empresarial marino y el sector académico a través del desarrollo de una Red Digital de Carreras Azules (Blue Careers). La red está integrada por centros educativos y representantes del sector industrial y fue concebida con el objetivo de satisfacer las necesidades de actualización de los perfiles profesionales del sector marino, dándoles mayor visibilidad para oportunidades comerciales en el contexto de la economía azul.

A través de este consorcio, los agentes de la economía azul y las cadenas de valor relacionadas (transporte marítimo, construcción naval, mantenimiento y reparación, biotecnología azul, pesca y acuicultura) llevaron a cabo esfuerzos conjuntos para ofrecer a estudiantes y trabajadores las habilidades necesarias para actualizar y adaptar el conocimiento a las necesidades actuales del sector y tomar medidas en el desarrollo de la economía azul.

MarENet fue presentado en enero de 2019 a la Convocatoria de Financiamiento Europeo - EFCABlueEconomy-2018, resultando en su aprobación en junio de 2019.

Enlace <http://www.bluegrowthvigo.eu/en/project/red-digital-de-carreras-azules-marenet-en>

09/2018 – ACTUAL

PORTOS - Puertos hacia la autosuficiencia energética El proyecto PORTOS tiene como objetivo evaluar, desarrollar y promover el uso integrado de recursos de energía renovable en los puertos del Área Atlántica. Se centra especialmente en las energías renovables marinas, como la energía de las olas, las mareas y el viento. De esta manera, las fuentes ambientales para los puertos pueden tener un impacto positivo en la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero y la contaminación del aire al proporcionar soluciones potenciales basadas en energías renovables para las áreas costeras.

Por otro lado, el proyecto también busca mejorar la eficiencia energética de los puertos. Es por eso que se lleva a cabo una hoja de ruta hacia un sector más competitivo y sostenible que contribuya a la mitigación del cambio climático.

Enlace <https://portosproject.eu/>

06/2018 – ACTUAL

Puerto del futuro (H2020)

El objetivo del proyecto es potenciar el desarrollo sostenible y gestionar los recursos a invertir y su empleo para obtener una ventaja competitiva. Por lo tanto, el puerto del futuro está orientado a la comunidad portuaria y a tener una capacidad estratégica operativa para trabajar, en línea con los propósitos europeos, en lo siguiente:

Inteligente, a través de soluciones de TIC, porque es importante mejorar el intercambio de flujos de información entre el puerto y la comunidad portuaria.

Interconectado con el uso de una combinación de diferentes modos de transporte y la integración de diferentes tecnologías, porque es importante lograr un mejor seguimiento y control de los flujos de carga. Sostenible a través de la adopción de tecnologías verdes porque es importante reducir el impacto ambiental de las operaciones portuarias y ahorrar recursos.

En resumen, el desarrollo sostenible es el presente y futuro para los puertos que desean liderar la industria, respaldados por tres pilares fundamentales: Excelencia Operativa, Colaboración Informada con socios a lo largo de la cadena de suministro y prácticas de Seguridad, Salud y Medio Ambiente de primer nivel.

PortForward propone un enfoque holístico que llevará a un ecosistema portuario más inteligente, más verde y más sostenible e incluirá las siguientes características:

La introducción de un concepto de Internet de las Cosas (IoT) para los activos portuarios (infraestructura, vehículos, carga, personas).

El análisis socioeconómico de la interfaz portuaria con su área circundante y la ciudad portuaria, así como el resto de la cadena de valor logística.

Enlace <https://www.portforward-project.eu/>

12/2017 – ACTUAL

Lonja 4.0 El puerto pesquero de Vigo genera una actividad de alrededor de 200 millones de euros. Es por eso que este puerto se considera uno de los puertos pesqueros de referencia a nivel europeo y mundial, además de ser un escaparate para Galicia. Para mantener esta posición, las infraestructuras del mercado de pescado y los procesos relacionados deben ser altamente competitivos.

En este contexto, el proyecto Lonja 4.0 (Fish Market 4.0) promueve la competitividad y la viabilidad de las empresas en el sector pesquero a través de la aplicación de conocimientos previos en automoción, tecnologías de la información y comunicación (TIC) y el sector pesquero. Concretamente, las líneas de trabajo se centran en la mejora de la ergonomía, la gestión de la información, la mejora de los servicios y la gestión de la producción. De esta manera, Lonja 4.0 utiliza las tecnologías actuales para optimizar las actividades desarrolladas en el puerto mediante la aplicación de herramientas de TIC y para monitorear toda la información sobre capturas, transacciones y ventas que ocurren diariamente en este espacio. Las mejoras propuestas en el marco del proyecto Lonja 4.0 tienen un impacto positivo en los procesos de manipulación, en la calidad del producto y en la eficiencia energética de la actividad del mercado, adaptando el mercado al concepto de INDUSTRIA 4.0.

01/2016 – ACTUAL

Blue Growth Vigo Convertir el Puerto de Vigo en un referente europeo de Crecimiento Azul en el horizonte de 2020, promoviendo la competitividad, eficiencia y sostenibilidad en todas las actividades, instalaciones y servicios portuarios, y impulsando la Economía Azul en la región, en línea con las estrategias de desarrollo económico de la UE y Galicia. El análisis de Crecimiento Azul es el resultado del esfuerzo colectivo de los usuarios del Puerto de Vigo, con la participación de más de 250 personas en los grupos de trabajo. Enlace <http://www.bluegrowthvigo.eu/>

01/2015 – 2016

Green Port Energy Center (GPEC) Este proyecto se basa en la utilización de gas líquido para la generación de energía eléctrica, aire caliente y aire frío (trigeneración) destinados al suministro de buques en el puerto a través de unidades instaladas en contenedores que pueden desplazarse a puntos específicos en los muelles donde se requiera.

Socios: Internaco, KeyPlan, Vicus, Inabensa, Emenasa, Inova, Campus do Mar, ITMATI, APET, CSIC, Puerto de Vigo.

12/2014 – 2017

Green Atlantica Optimos (Ten-T) Se trata de un estudio sobre la descarbonización de la Autopista del Mar Vigo - Nantes, en el que se analizaron todas las tecnologías disponibles en la actualidad para reducir la contaminación del aire en la línea Atlantica OptiMoS, tanto en los puertos como en las embarcaciones que operan esta ruta (Sistemas de Suministro en Tierra - O.P.S., GNL, Depuradores, combustibles de bajo contenido de azufre y otros) desde una perspectiva financiera, ambiental y de disponibilidad.

01/2014 – 2017

TEFLES. Tecnologías y Escenario para la Navegación de Bajas Emisiones Fue financiado por la Unión Europea en el marco del Programa Marco FP7-THEME 7 - Transporte (incluida la aeronáutica) Número de Acuerdo de Subvención: 266126. El objetivo general de TEFLES es desarrollar tecnologías y modelos para la reducción de emisiones liberadas por los barcos en tres escenarios diferentes: en el mar, en la aproximación al puerto y durante las maniobras y estancia en el puerto.

11/2012 – 2013

DRACORE. Sistema Piloto de Restauración Ambiental de Áreas Costeras Contaminadas. Sistema Piloto de Restauración Ambiental de Áreas Costeras Contaminadas y el proyecto INNODRAVAL (Innovación en la restauración ambiental de áreas costeras a través del desarrollo de un sistema piloto integrado para la caracterización, dragado, tratamiento y valorización de lodos y sedimentos que contienen elementos contaminados orgánicos e inorgánicos). También se ha diseñado un minisubmarino de monitoreo ambiental "AUV MANATI", que cuenta con una alta resolución espacial y temporal específicamente adaptada a las necesidades de vigilancia ambiental y control de dragado. También está equipado con una serie de sensores como un ecógrafo multiparamétrico, sonar de barrido lateral y varias cámaras de video.

11/2012 – 2013

OCTOPOS Tecnologías Oceánicas para la Observación y Predicción de Vertidos de Petróleo. En este proyecto, el puerto de Vigo ha instalado una cámara infrarroja para la detección de vertidos.

FAROS Red Integral de Actores del Sector Pesquero para Organizar una Pesca Responsable, Óptima y Sostenible. Cofinanciado bajo el Instrumento LIFE+ Medio Ambiente de la Unión Europea. Como resultado del proyecto, se ha desarrollado un sistema llamado "BEOS", que consiste en utilizar una cámara ubicada en la cinta transportadora que lleva el pescado en el barco, lo que permite conocer la cantidad de pescado descartado. Se ha diseñado un geoportal que permite a la flota ponerse en contacto con las empresas responsables del reciclaje y restauración de residuos, para aprovechar al máximo las sinergias y desarrollar una actividad más eficiente y rentable.

2008 – 2012

BE FAIR Cofinanciado bajo el Instrumento LIFE+ Medio Ambiente de la Unión Europea. Proyecto piloto para la recuperación de subproductos y descartes de la pesca.

05/2021 – ACTUAL

Puertos vivos (H2020) El proyecto LIVING PORTS está diseñado para catalizar un cambio fundamental en las operaciones de la industria de Infraestructura Costera y Marina (ICM), alejándose de la obsoleta construcción "gris" y hacia una infraestructura inclusiva de la naturaleza con beneficios estructurales, ambientales y socioeconómicos.

Enlace <https://www.livingports.eu/>

PUBLICACIONES

Informe de Sostenibilidad en España 2022: Indicadores, Desafíos y Oportunidades de la Economía Azul.

– 2022

El informe ofrece una evaluación socioeconómica de las actividades de la economía azul, junto con recomendaciones y nuevas iniciativas y políticas relevantes en este campo. (p.159-180) Economía azul, actividad portuaria y transición ecológica.

Fundación Alternativas

Enlace <https://fundacionalternativas.org/publicaciones/informe-de-sostenibilidad-en-espana-2022-indicadores-retos-yoportunidades-de-la-economia-azul/>

Hacia una Estrategia de Puerto Verde: La descarbonización del Puerto de Vigo (noroeste de España).

– 2022

Journal : Science of the Total Environment

Enlace <https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S0048969722062970?via%3Dihub#!>

Bases teóricas para la aplicación del concepto de crecimiento azul. El diálogo de Vigo – 2018

Se exponen las premisas teóricas básicas en las que se fundamenta el Plan de Crecimiento Azul del Puerto de Vigo. La idea del método de análisis contenido en la iniciativa de crecimiento azul debe entenderse como una iniciativa de análisis holístico en el sentido de que la economía azul solo puede relanzarse desde una concepción del conjunto, poniendo un interés especial en la interrelación entre las partes como algo esencial e indispensable para la promoción de la economía azul en una región.

Instituto Universitario de Estudios Europeos Salvador de Madariaga

Sostenibilidad de las actividades portuarias en el marco del sector pesquero: Puerto de Vigo (noroeste de España). – 2013

ELSEVIER

PREMIOS Y DISTINCIONES

Premios de Sostenibilidad de Puertos Mundiales IAPH "Participación Comunitaria y Diálogo con la Ciudad Portuaria". – IAPH Peiraos do Solpor

Enlace <https://event.on24.com/eventRegistration/console/EventConsoleApollo.jsp?&eventid=2405981&sessionid=1&username=&partnerref=&format=fhvideo1&mobile=&flashsupportedmobiledevice=&helpcenter=&ke>

11/2018

1º Award "Medio Ambiente Aproema 2018" – APROEMA Plan Blue Growth Puerto de Vigo

Premios Galicia de Energía – Ilustre Colegio Oficial de Ingenieros Industriales de Galicia 4ª Edición de los Premios Galicia de Energía. Mejor proyecto de Innovación. BLUE ENERGY

11/2016

1º ACCESIT III Edición Premios Medio ambiente – APROEMA Green energy Ports

05/2011

Premio ejecutivo 2011 a la gestión ambiental de la Autoridad Portuaria de Vigo – Revista ejecutivos
Para la gestión de proyectos de innovación y el cumplimiento de los indicadores de mejora ambiental del puerto.

05/2022

Premios de Sostenibilidad de Puertos Mundiales IAPH "Infraestructura" – IAPH Proyecto Living Ports

Enlace <https://sustainableworldports.org/project/port-of-vigo-living-ports/>

CONFERENCIAS Y SEMINARIOS

01/2020 – 02/2020 – Vigo

Conferencia de Energías Renovables Marinas Conferencia que tiene como objetivo constituir un espacio de diálogo como marco para presentar el estado del proyecto Portos y compartir temas actuales en el sector de las energías renovables marinas.

Anfitrión. Diseñar la metodología, las sesiones de paneles y organizar la logística del evento, identificación de las partes interesadas, invitaciones y apoyo a los ponentes y participación como experto.

06/2020 – 07/2020

Seminario web SICA-OSPESCA "La economía azul como estrategia regional de desarrollo sostenible"
Participante como ponente presentando el Plan de Crecimiento Azul como una buena práctica. Inspirar las bases para el diseño de una Estrategia Regional de Crecimiento Azul en los países del SICA a partir del intercambio de diferentes experiencias y visiones.

09/2020 – FAO

Tercer Taller de Puertos Pesqueros Azules: Hacia la Sostenibilidad Reforzando el intercambio de mejores prácticas en la economía azul y los puertos pesqueros, con un enfoque especial en las dimensiones sociales y, en particular, en sus beneficios. El BPI es liderado por la FAO con la participación de más de 20 países y organizaciones multilaterales. El Puerto de Vigo ha sido parte de la iniciativa desde su diseño y formulación. Participación como miembro y como ponente.

02/2021 – 03/2021 – Cabo Verde

Seminario Internacional sobre Emprendimiento en la Economía Azul en Cabo Verde. Intercambio de experiencias en la economía azul con Cabo Verde, abriendo nuevas oportunidades para promover el emprendimiento y la economía azul de Cabo Verde. Participante como ponente presentando el Plan de Crecimiento Azul como una buena práctica.

04/2021 – 05/2021 – E.U.

Taller del Pilar I del Plan de Acción del Atlántico: El Estado Actual y la Dirección Futura de la Digitalización en los Puertos en la Cuenca del Atlántico. Establecer el alcance de las iniciativas de digitalización existentes en la región del Atlántico que respaldarán las acciones 2 y 3; (ii) proporcionar una hoja de ruta para establecer el entorno de ventanilla única en los puertos del Atlántico; y (iii) apoyar una mayor representación de los puertos del Atlántico en el Foro de Transporte Digital.

Participante como ponente presentando el Plan de Crecimiento Azul como una buena práctica.

05/2021 – 06/2021 – FAO

Tercer Taller de Puertos Pesqueros Azules: Avanzando Hacia Adelante. Refuerzo del conocimiento sobre la capacidad de los puertos azules para promover el desarrollo sostenible de su área de influencia. El BPI es liderado por la FAO con la participación de más de 20 países y organizaciones multilaterales. El Puerto de Vigo ha sido parte de la iniciativa desde su diseño y formulación. Participa como miembro y como ponente.

08/2021 – 09/2021 – Vigo

Conferencia Green Energy Ports Conferencia Internacional sobre Tecnologías de Energía Verde en Puertos.

Los principales especialistas y autoridades del sector marítimo-portuario presentaron las tecnologías que se están desarrollando o implementando en puertos de todo el mundo.

Anfitrión. Diseñar la metodología, las sesiones de paneles y organizar la logística del evento, identificación de partes interesadas, invitaciones y apoyo a los ponentes y participación como experto.

09/2021 – 10/2021 – FAO - Unesco

Involucrando a los Puertos Azules en la Planificación Espacial Marina. Este taller se organiza en el contexto de la 'Hoja de Ruta Conjunta para acelerar los procesos de Planificación Espacial Marítima en todo el mundo' (MSProadmap) adoptada por la COI-UNESCO y la Dirección General de Asuntos Marítimos y Pesca de la Comisión Europea (DG MARE), y es cofinanciado por el Gobierno de Suecia. Es coorganizado entre la FAO y el MSP en el marco de la cooperación en la Iniciativa de Puertos Azules.

El Puerto de Vigo ha presentado la experiencia de Crecimiento Azul Vigo como una buena práctica.

RETRIBUCIÓN

Retribución Básica Anual: 75.793,02 €

Retribución Variable: 23.752,84 €